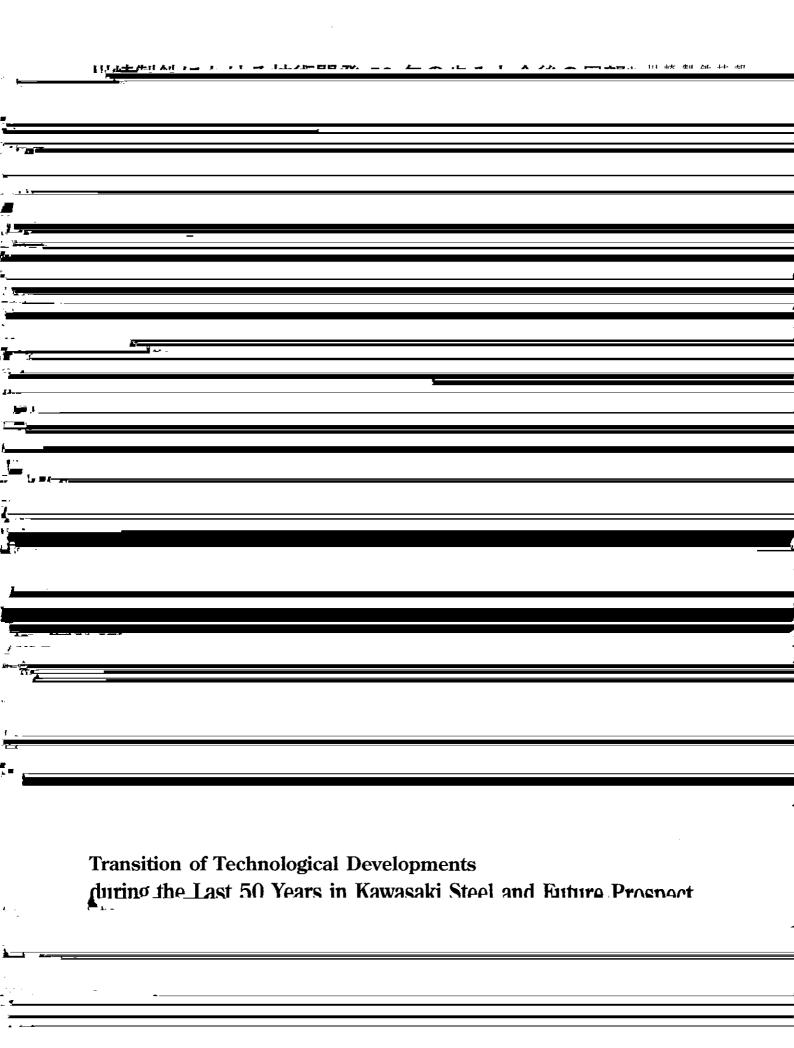
## o n 34É f g KAWASAKI STEEL GIHO Vol. 32(2000) No.3

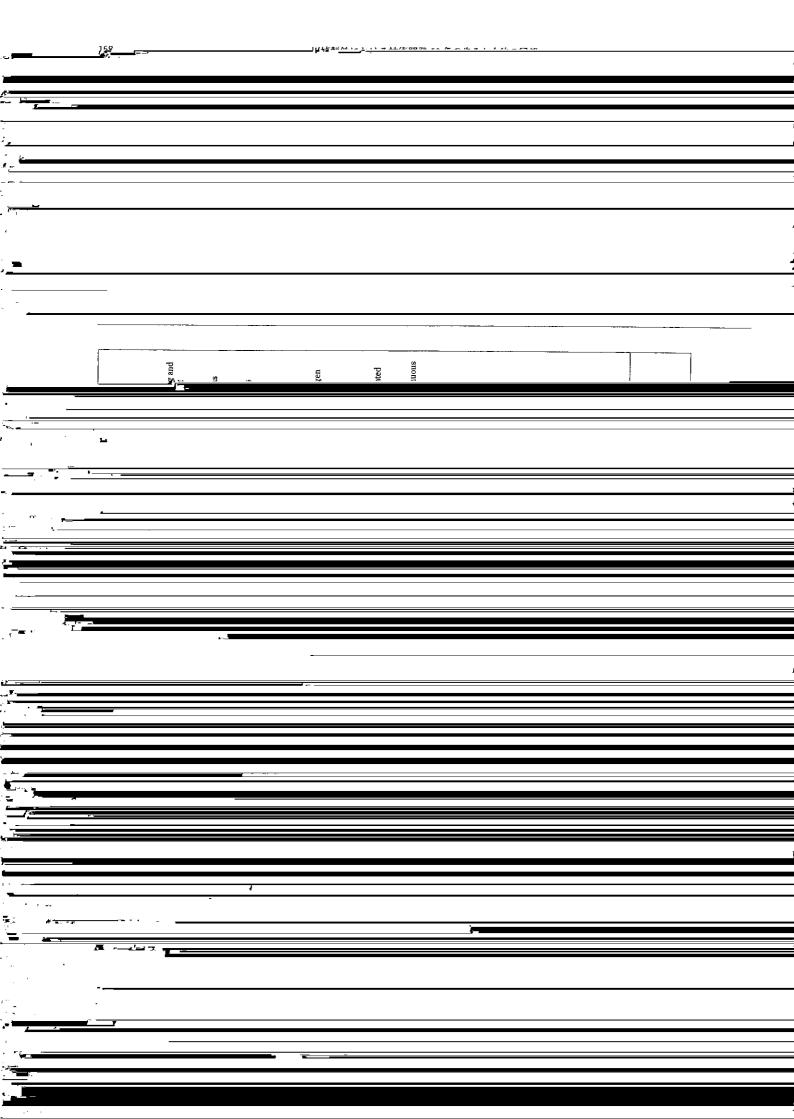
on ¾É \$ ″ / - f ¼Ë © 50 q %™)! R z %l ‹

Transition of Technological Developments during the Last 50 Years in Kawasaki Steel



ステムを計画した。 1967 年に第 1 高炉火入れを始め、転炉、厚板圧延機が稼動、租 拡張し、1973年の第4高炉火入れ、第6号転炉稼動により、粗鋼 2.1 川崎製雑の創立n

千葉、水島両製鉄所のよりコンパクトな大容量高能率 KM-CAL へ 業管理システム(GO-STOP システム)を開発して高炉の安定操業 に大きく貢献した。第二次石油危機による重油価格の高騰を機にエ と引き継がれた。



代後半からで、冬季の路面凍結防止のため散布する岩塩などによる

|  |                  | Smelting reduction | 連続化に当たって、ステンレス鋼板、高炭素鋼板を連続圧延するた |
|--|------------------|--------------------|--------------------------------|
| 3-   |                  |                    |                                |
| <u>-</u>   |                  |                    |                                |
|  |                  |                    |                                |
|  |                  |                    |                                |
|  |                  |                    |                                |
|  |                  |                    |                                |
| ·  |                  |                    |                                |
|  |                  |                    |                                |
|  |                  |                    |                                |
| - `  |                  |                    |                                |
|  |                  |                    |                                |
| · · · · ·  |                  |                    | ·                              |
|  |                  | <u>,</u>           |                                |
| P  |                  |                    |                                |
| A.   |                  |                    |                                |
|  |                  |                    |                                |
| - · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·              |                  |                    |                                |
| <del></del>  |                  |                    |                                |
| <u></u>  |                  |                    |                                |
| _  |                  |                    |                                |
|  |                  |                    |                                |
| <u>ا</u>   |                  |                    |                                |
|  |                  |                    |                                |
|  |                  |                    |                                |
| J  |                  |                    |                                |
| <u>5-</u> 4,   | •                |                    |                                |
|  |                  |                    |                                |
| 4  |                  |                    |                                |
| · <u>}-</u>  | / <del>u-,</del> |                    |                                |
| F  |                  |                    |                                |
|  |                  |                    |                                |
| ) <u> </u>   |                  |                    |                                |
| g°ine.<br>Sin −, , , , , , , , , , , , , , , , , , , |                  |                    |                                |



| -<br>-       | JUVA 制度してようして仕事的 FA ゲール・ト A グーログ   |
|--------------|--|
| <u>-</u>     | *  |
|              |  |
|              |  |
| -            |  |
| <u>-</u>     |  |
|              |  |
| 42           |  |
|              |  |
| —            |  |
| <b>-</b>     |  |
| φ.           | <u>『霊町レ』で長行に</u> あたり運転してきた宝績がまり 運転管理 <u>技術 とおまで制旦の宣旦煙ル・宣機能ルに上きく音がしてきた</u>  |
| <i>\$</i>    | EMP / The property of the second of the seco |
| -            |  |
|              |  |
|              |  |
|              |  |
| <u> </u>     |  |
| <b>4</b> -   | - I  |
| 7            |  |
|              |  |
| <u></u>      |  |
| 1            |  |
| <del>.</del> |  |
| -            |  |
| <u> </u>     |  |
| -            |  |
| <u> </u>     | A A A A A A A A A A A A A A A A A A A  |
| <u> </u>     | A MARCH CO. Co   |
|              | A MARCHE E SECONDO DE LA SECULIA DE LA SECULIA DE LA MARCHE DE LA SECULIA DEL SECULIA DE LA SECULIA DEL SECULIA DE LA SECULIA DE LA SECULIA DEL SECULI |
|              | A // Mar/ L  |
|              | A MARINE CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROPER |
|              | A MARIA CONTROL OF THE CONTROL OF TH |
|              |  |
|              |  |
|              |  |
|              |  |
|              |  |
|              |  |
|              |  |
|              |  |
|              |  |
|              |  |