

KAWASAKI STEEL GIHO

Vol. 32(2000) No.1

Recent Development and Future of Steel Materials forAutomotive Use

..... Akira Yasuda Osamu Furukimi Yoshikazu
Seino

:

Recent Development and Future of Steel Materials for Automotive Use



要旨

自動車の走行燃費を向上させるため、動力系の改善と車体軽量化が進められている。このような自動車技術の発展に資するため

Table 1 Achievement of ULSAB Project

	Average of bench marked vehicle	Target value	Achievement	Corison with bench mark (%)
Material Cost	973	900	900	92

鉄—炭素比の適正化および鉄の劣化防止による全面の強固化

軽減され、高強度鋼板の適用範囲は拡大すると期待され、塗装工程 開発状況を概括した。ULSAB で示されたように、近い将来、車体
の軽量化が推進され、鋼材自体に強い要求が寄せられ、鋼材の種類

系の機能分担を再配分する検討が必要となる。自動車製造工程は今 ル部品などには主に 340~440 MPa 級高強度鋼板が、構造部材には