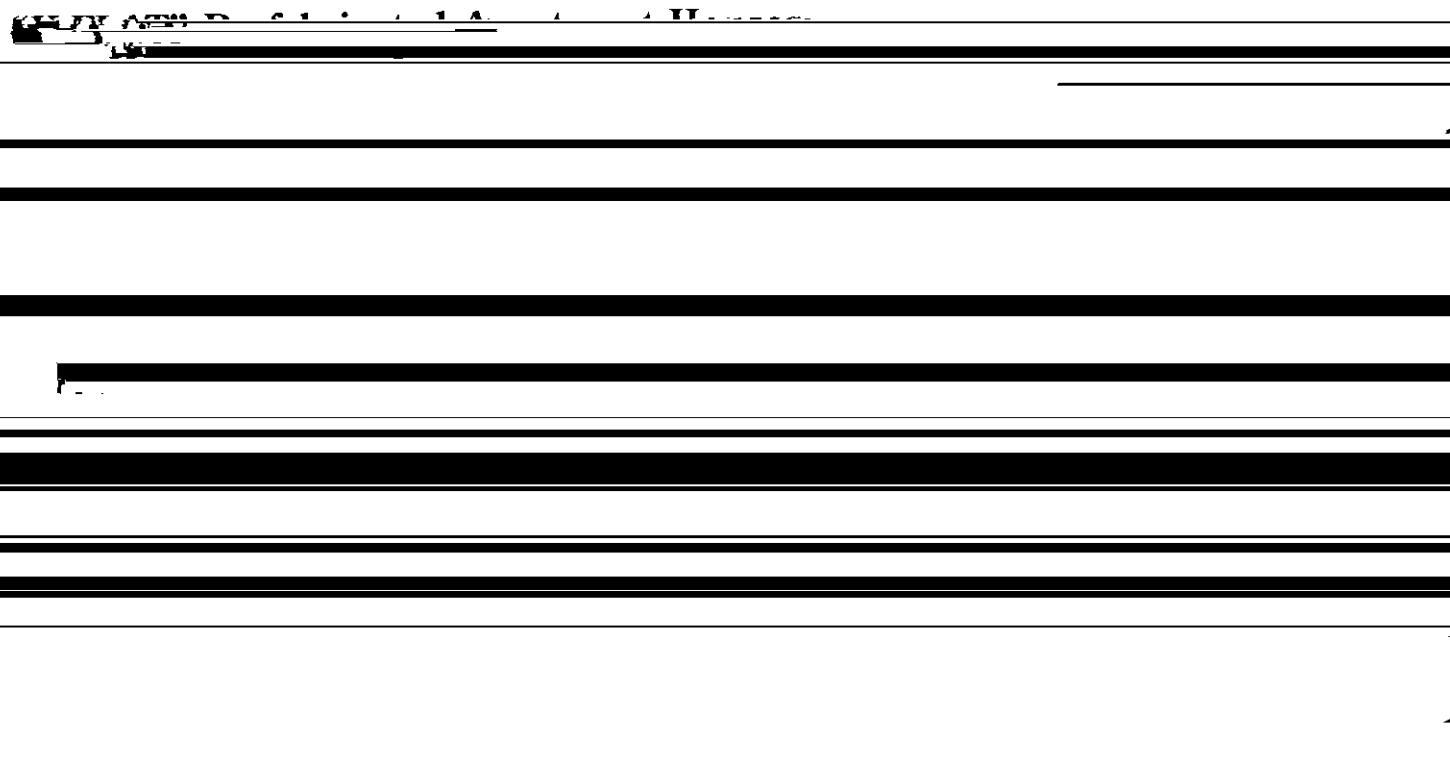


## 工業化集合住宅「K-FLAT」<sup>\*1</sup>

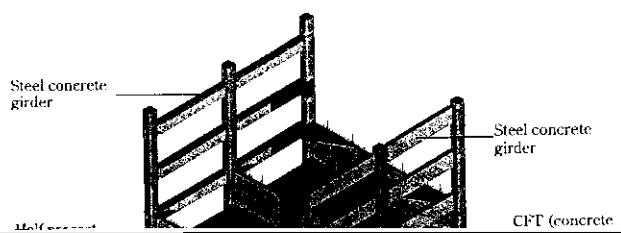
長島 靖<sup>\*2</sup> 金田 順光<sup>\*3</sup> 佐藤 利弘<sup>\*4</sup>



Yasushi Nagashima Masamitsu Kaneda Toshihiro Sato

### 1 はじめに

中高層集合住宅建設においてはコンクリート系の構造が一般的であるが、K-FLAT は鉄をベースにコンクリートの長所を取り込んだ CFT-PCA 工法を核とし、工業化を徹底した新しい建設システムで



## 2.2 インファイル

主な工業化内装部品について Fig. 2 に示す。スケルトンとは完全に分離しており車体内への埋め込み配管等は一切無い。

- ### (1) ウィンドウォール

場施工の省力化、無足場化を徹底した。

- (2) 1 フロアー 8 住戸 14 階建ての場合の工期は 12 ヶ月である。  
在来 SRC 構造に比べ 5 ヶ月程度の短縮ができる。

(3) 高い耐震性を保ちつつも柱の断面積は従来の SRC 構造に比べ半分以下であり、また室内に梁型が出ないため有効空間が広

んだ躯体に乾式工法にて取付を行う。单一工種による施工を可能にした

- (4) 内装部品の大部分はユニット化され、構造体とは完全に分離しているためリサイクルにも重視して設計されています。

- ## (2) 設備ボックス

スチールフレームに住戸内の設備配管、給排気ダクト、電気配線などをセットした分割ユニットを工場製作し、現場施工を簡略化した。

- ### (3) 間仕切パネル

間仕切位置の躯体床スラブ面にガイド材を取り付け 木下地

#### 4 おわりに

本開発は川崎製鉄エンジニアリング事業本部が中心となり、グループ会社の力を結集して実現したものである。本工法により文京区本郷に建てられた駒込駅の半駐車戸では、更なる改良を准めてい

にプラスター ボードを貼りパネル化したものを現場で建て込む。

- #### (4) 電気配線ユニット

るが、住宅性能的には充分なレベルまで達していると考えている。デベロッパー、ゼネコン各社に対しても積極的な販売活動を展開していきたい。