



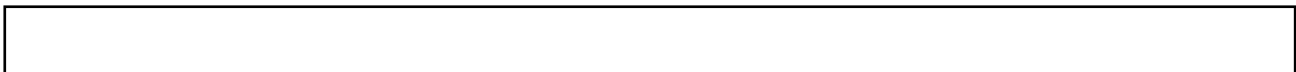
(Hiroshi Ozeki)

:

Synopsis :

Kawasaki Steel has executed several railway construction projects, both in Japan and overseas, based on the construction experiences of its own integrated steel mills which included railway systems for bulk materials transportation. This report describes Kawasaki Steel's development of railway construction and engineering and railway systems for tracks, electric facilities, signals and telecommunication, by referring to executed projects for Indonesian National Railways.

(c)JFE Steel Corporation, 2003



Engineering and Construction for Railway Project in Southeast Asia

要旨

このように、川崎製鉄は製鉄所の建設、運営を通じて、鉄道建設

Photo 3)

(5) フィリピン国鉄車両修理工場建設 (1990年、フィリピン)

づいた土木、軌道、信号保安の各々に関する設計、建設および保守に関する技術を培ってきた。

1980年代に入ってから、製鉄所建設で培った鉄道技術を国内外の海外プロジェクトへの活用を図ってきている。現在までの工重率

(6) インドネシア国鉄中央線高架化 (1993年、インドネシア、

Photo 4)

(7) インドネシア国鉄中央線信号化 (1994年、インドネシア)

(8) インドネシア国鉄アカシ線信号化 (1994年、インドネシア)

建設プロジェクトへの活用を図ってきている。現在までの工重率

(9) インドネシア国鉄アカシ線信号化 (1994年、インドネシア)

Table 1 Major work item and volume

Work	Track work		Electrical work			Signal and telecom.	
	Track	Railway	Substation	Substation	Trolley	Interlocking	Telecom.

(1) 常車の集電装置と直接接触式トロリー線

電線の断面形状および集電装置の構造、トロリー線の構造等について