

大規模機械式駐車場システム「カーネスト」*1

赤城 政夫*2 井口 正和*3 松本 剛*4

Large Scale Mechanical Parking System "CARNEST"

Hirochika Akagi Masakazu Iguchi Takeshi Matsumoto

1 はじめに

都市における駐車場不足は大きな社会問題であり、我々の生活、都市機能、そして交通機能へ大きな影響を与えている。そのため、近年、道路、公園、ビルの下など大規模地下空間を有効活用し

2 駐車装置の概要

2.1 駐車装置の方式

カーネストは当社のシステム倉庫の技術を元に応用し、地下空間

Table 1.1 Classifications of 9 layers standard type "CADRECT"

- 行う。
- (2) 入(出)庫リフト： 入出庫フロアと格納部間を昇降移動するリフト。
- (3) 搬送機： 車両の搬送および格納ます等への受け渡しを行う。
- (4) 格納棚： 搬送機走路の両側に配置される複数段・列の格納ます。
- (5) パレタイザ： パレットの連続供給（格納）を行う。

2.2.2 装置の動き

Items		Specification
Capacity		74 cars (per unit)
Speed of carriage	Transfer	max. 165 m/min
	Elevation	max. 46 m/min
	Traverse	max. 50 m/min
Speed of lift		max. 30 m/min
Speed controller		AC servo system and inverter system
Control system		Computer Programmable logic controller (PLC)

