

KAWASAKI STEEL GIHO

Vol.26 (1994) No.2

> TiN Lines by Controlling

(Hiroshi Horikoshi)

(Takeshi

Nogami)

:
AlCu (EM)
250 10 AlCu Cu
Al 1nm X
Cu EM

結晶微細構造制御によるAlCu/TiN配線 信頼性向上*

川崎製鉄技報
26 (1994) 2, 65-70

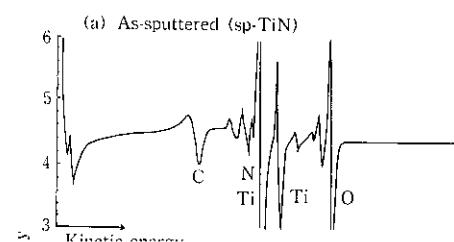
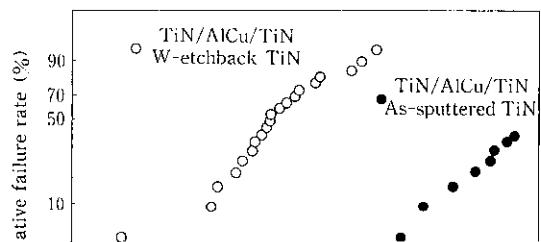
Improvement of Electromigration Resistance of AlCu/TiN Lines by Controlling Aluminum Microstructure

要旨

AlCu層の結晶微細構造制御による、配線エレクトロマイグレーション(EM)耐性向上技術を二つ開発した。一つは、ウエハー工程後の250°C、10時間の熱処理によりAlCu中のCu原子分布を最適化するエージング技術である。ウエハー工程後の過飽和Cuの、







より TiN 表面に付着した S, F が Al(111)配向性を劣化させたこ

とがわかった。TiN 表面に TiN-S もしくは TiN-F の化合物ができることにより TiN 結晶の(111)配向を Al が引き離せなくなつたと考えられる。

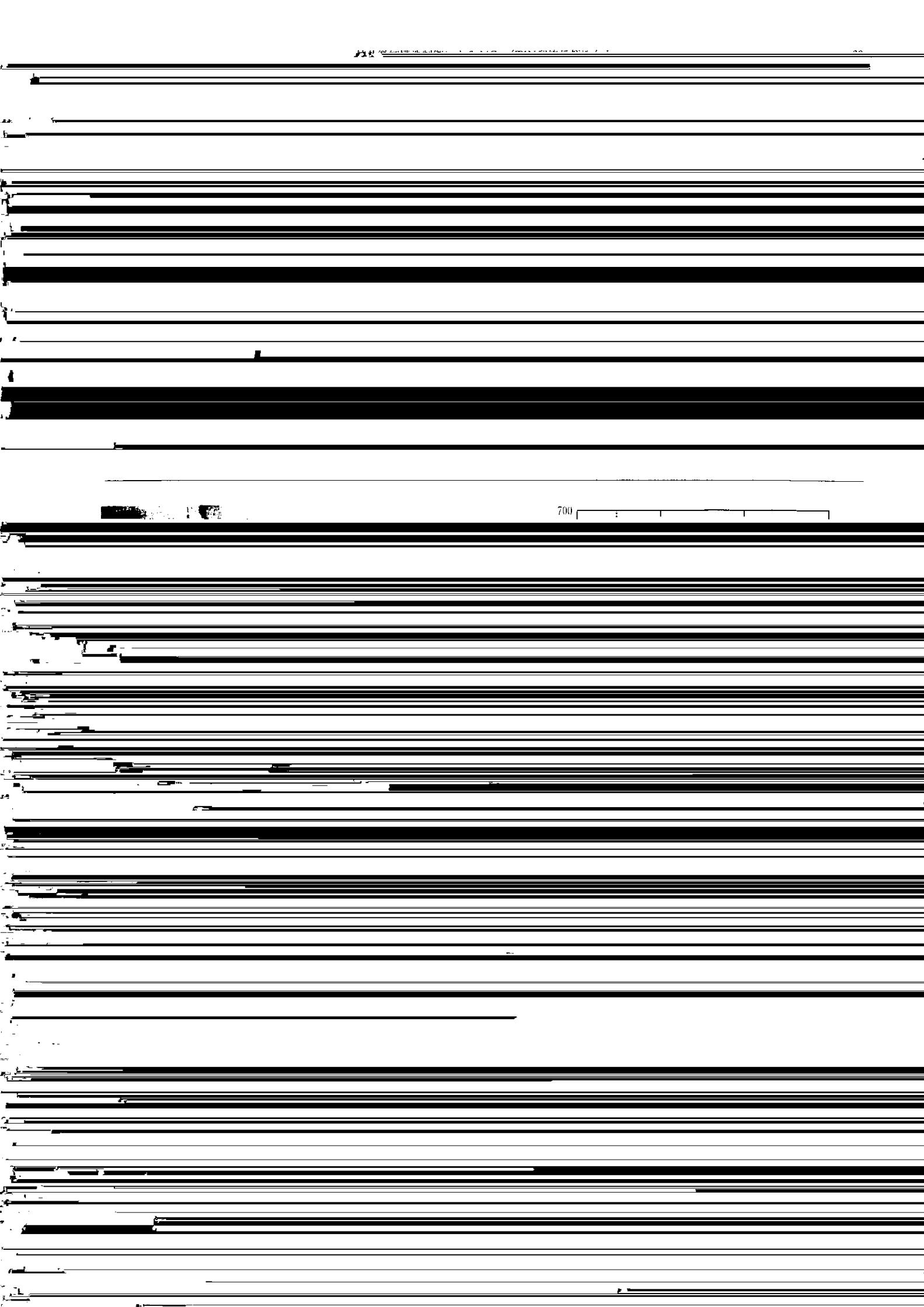
3.3 結果

Fig. 6 にエージング処理を行ったものと未処理のものの EM 加速試験結果を示す。また、Fig. 7 にエージング処理をしたときの 50% 断線時間 MTF_a (mean time to failure) と未処理の 50% 断線

3.1 背景

Al に Cu を添加した配線を用いることにより EM 耐性が向上することは良く知られており、広く量産で用いられている。そのメカ

とがわかった。一方、10 h のエージング処理により EM 耐性が未処理に比べて 10 倍向上するが、オーバーエージング処理を行うと EM 耐性はあまり向上しなくなる。また、Al(111)配向性と粒径は未処理とエージング処理で変化しなかった。Photo 2 にエージング



4 結 論

ックガスの主成分である S, F である。

(2) エッチバックダメージ除去には TiN 表面を Ar でスパッタリングする方法かアンモニア過水処理が有効であり、本処理に

せずに低コストで向上させるため、AlCu 配線の微細組織を制御する方法を開発した。得られた結論は以下のとおりである。

(1) 全面成長 W-CVD 法における W エッチバック工程での下地 TiN/Ti へのダメージが、その上に形成される AlCu 配線の Al 結晶の(111)配向性を劣化させ、EM 耐性が劣化した。このエッチバックダメージの実体は TiN 表面上に付着したエッチバ

(3) LSI 製造工程後、AlCu 配線に 250°C, 10 h のエージング処理を行うことにより EM 耐性を 10 倍向上させることができた。

(4) エージング処理により粒界に偏析した Cu が EM 耐性を向上させた。