

Construction of Jacket Type Steel Revetment

for the Kisarazu Man-made Island of Trans-Tokyo-Bay Highway



要旨

神奈川県川崎市と千葉県木更津市を結ぶ東京湾横断道路は総延長15 kmの自動車専用道路である。この国家プロジェクトは1987年に着工し、1997年完成予定で建設工事が進められている。1990年6

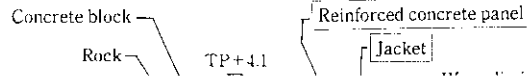
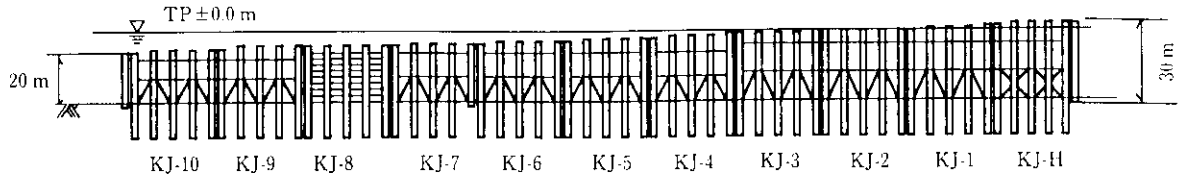


Table 4 Tolerances and results of dimensional inspection after jacket fabrication (Jacket type KJ-5 and 6)

船能力、曳航索強度、台船の復元性、ジャケットの安定性、固縛材強度などの技術的検討を実施するとともに、輸送経路、タイムスケジュール、荒天時の離泊港などの詳細な運搬計画を作成した。

Tolerance	Actual
-----------	--------

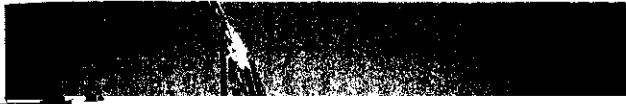


Table 5 Results of jacket installation

	Tolerance	Actual
Inclination	1/100	1/100 (mm)