

KAWASAKI STEEL GIHO

Vol.25 (1993) No.3

---

All-

# 川崎製鉄の総合エンジニアリング —起点は島、起点は都市—\*

川崎製鉄技報  
25 (1993) 3, 153-160

All-round Engineering by Kawasaki Steel Corporation  
—The Island and Town Construction as Starting Points—



## 要旨

川崎製鉄のエンジニアリング事業は、製鉄所建設をとおし培われ  
た技術を基盤として、島嶼開発、都市開発、土木工事、機械開発の諸

また、製鉄所の総合環境改善、省エネを目的に、ブルガリアクレ  
化する固体燃料化システム」、また埋立地問題解決のために「プラ

技術の拡がりについてみると、まず上述の核となる技術の周辺技術として発展したものが多くある。最新の技術としては、最も進んだ

次に「リゾート開発における環境保全技術」と題する論文<sup>18)</sup>では、開発の在り方を世に問いつつ建設を進めて来たことを論じてい

### 3.3 今後の展開

以上、土木技術の歴史と現状について述べてきたが、今後の技術動向は下記の通りである。  
今後は、より高度な技術開発が求められる。

塗装に関する水質の安全性の観点からノンタール系のエポキシ樹脂塗料の開発が行われ、防食設計・施工の標準化必要性からマクロセル腐食防食指針が制定されている。

また、並行して独自の技術開発が行われてきている。



マネジメント技術を発揮しながらプロジェクトを遂行している。

内外での地歩を築いていかねばならない。

### 5.2 鉄構

1987年以降の内需拡大により、鉄骨需要が増大し、構造種別においても初めて鉄骨造による着工床面積が木造のそれを上回り、空

### 6 建材分野

当社建材分野では、移り変る社会のニーズに合わせて、鉄鋼メー

上部の鋼矢板上に河川の風浪を遮り、下部の鋼矢板は、河川の風浪を遮る。また、河川の風浪を遮る。

「アルミ護岸」などがある。その他、構造物の耐久性向上、メンテナンス性向上、省エネルギー化等が実現される。

中でも供給者が高炉メーカー、専門メーカー、中小メーカーによ

材料としてロックウールが広く使われているが、施工の合理化など

る。また、建材技術は、当社の土木・建築分野のエンジニアリング

化が求められており、その方向での商品開発を鋭意進めている。

#### 6.2.3 システム建材

システム建材は、都市型の中小ビルを対象として、個々の部位建材を組み合わせグループ製品の総合化を図ったもので、設計から施

あり、その発展に尽力しなければならないと考えている。

## 7 おわりに