

Kota Kinabalu Roll-on/Roll-off Facilities

要旨

十可動橋(棧橋)の... (以下、本文が不明)

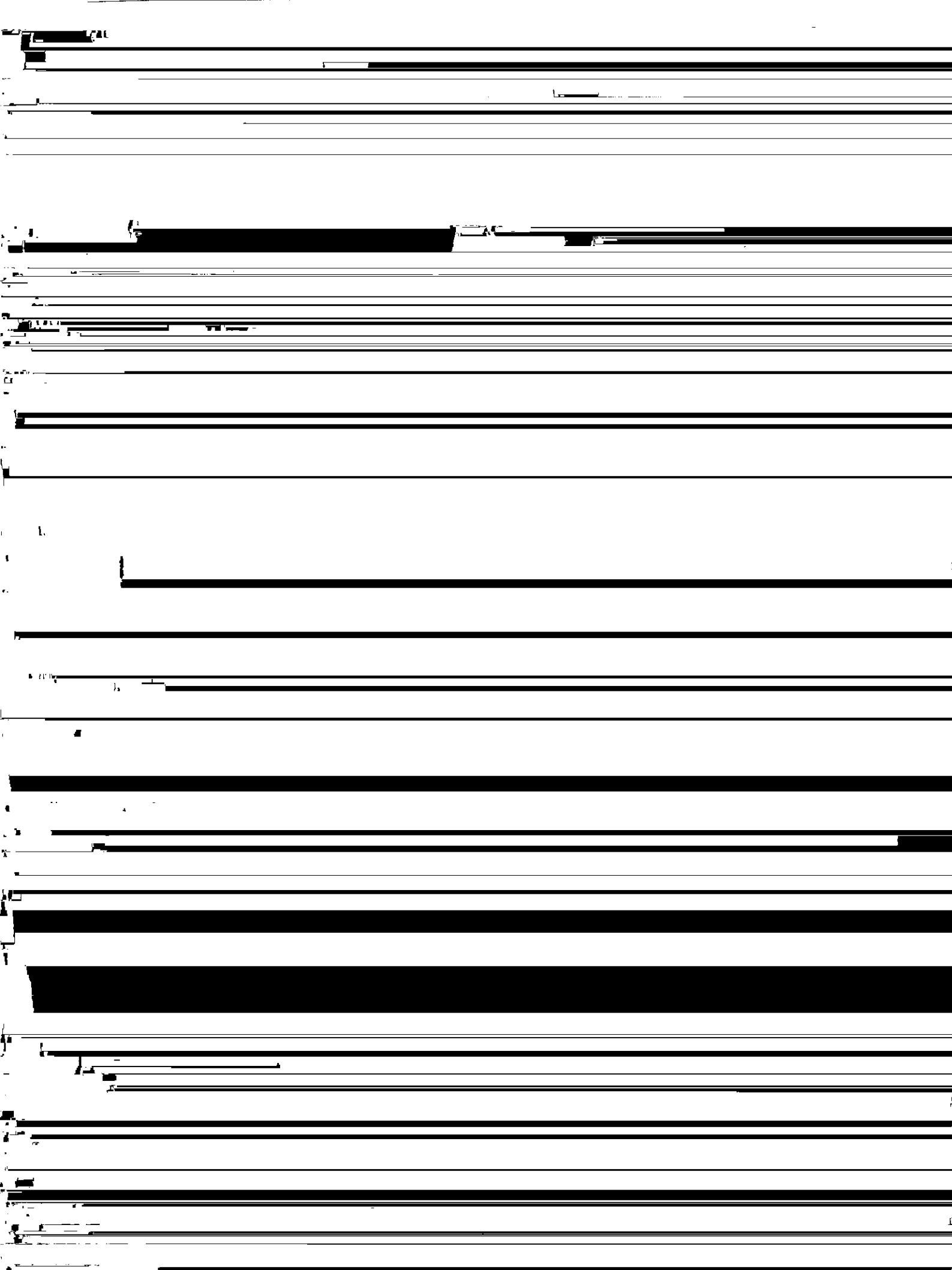
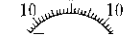
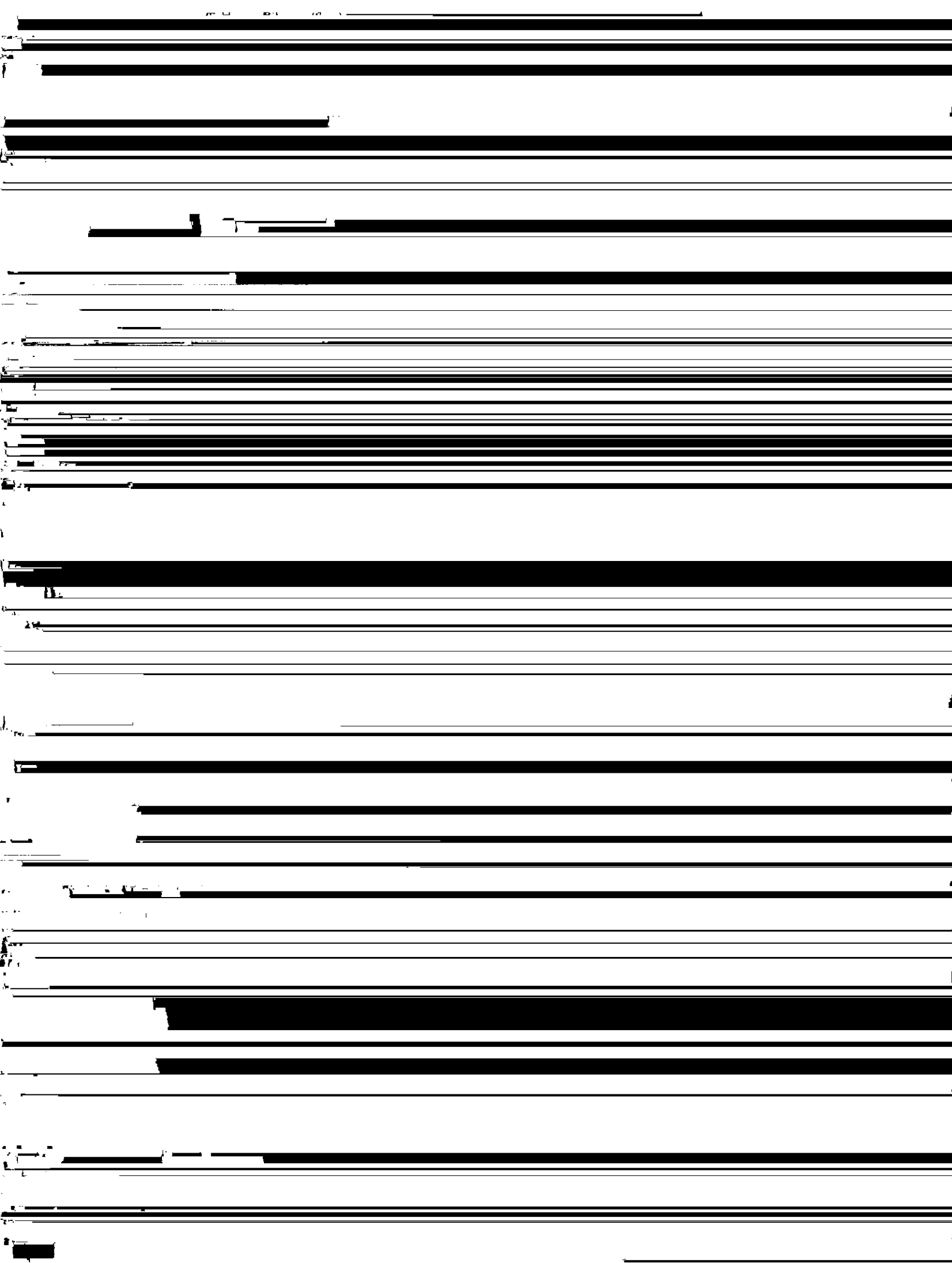
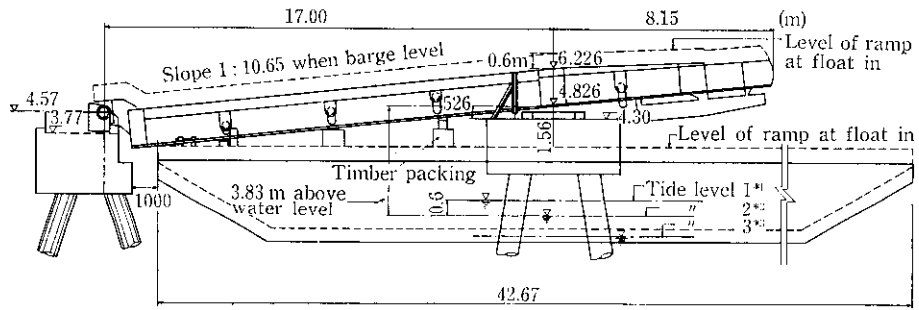


Table 1 Specification of hydraulic equipment

Hydraulic equipment	North cylinder	Sencha	AC110V	
---------------------	----------------	--------	--------	---





- *1 Tide level 1.....High tide+1.6 m at float in
- *2 Tide level 2.....Tide+1.0 m at ramp seatings
- *3 Tide level 3.....Low tide+0.2 m

Fig. 12 Installation scheme



を考慮し、支保工を設計する必要がある。

5.2.5 可動橋体据付工事

現地工事において、最も困難でやっかいな工事は、いかに総重量163tの橋体を据えつけるかであった。現地での海上クレーン等の重機の有無、海象等を考慮し、最終的に潮の干満差を利用して据付ける工法を採用した。

橋体製作完了後からの運搬、据付の写真をFig. 11に示す。