

] 10 5r •

KAWASAKI STEEL GIHO

Vol.12 (1980) No.1

N E!T } Š p#Ý6+5ð b0 4

UDC 621.772:621.039.53
669.14.018.292:621.73
620.172/.1'8

Manufacture of forgings for Nuclear Pressure Vessel

和 中 宏 樹* 朝 生 一 夫**
Hiroshige Wanaka Kazuo Aso

宮 田 克 彦*** 加 藤 龍 彦****
Katsuhiko Miyata Tatsuhiko Kato

斎 藤 達***** 堀 内 章*****
Toru Saito Akira Horiuchi

松 居 進***** 佐 藤 新 吾*****
Susumu Matsui Shingo Sato

Michihiro Tanaka

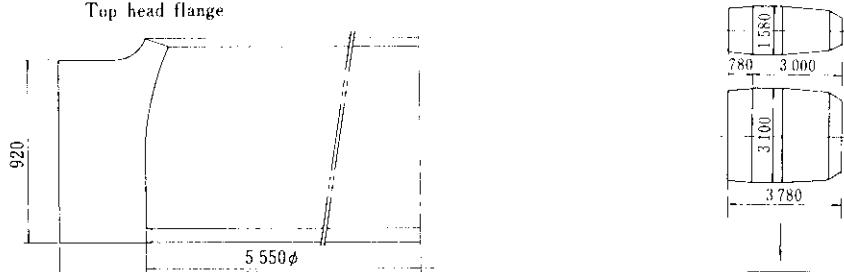
Synopsis:

An experimental manufacture has been performed of a top head flange and a mono-block bottom head dome for BWR-800MWe class nuclear pressure vessel. The top head flange was forged from a 12CrMoV steel.

(wt.%)

10 000 | h : Blank thickness

Top head flange



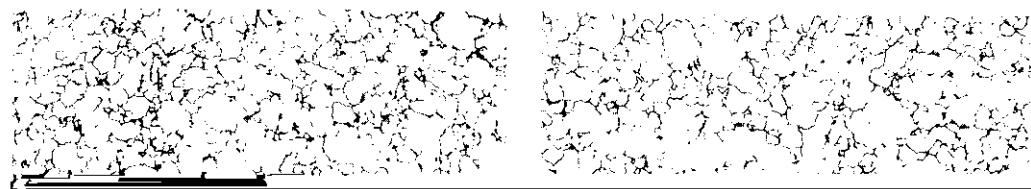
および熱処理後の寸法測定結果の一例を Fig. 9 に示すが、同一円周上では肉厚変化が均一であり成形ガススチーズに行われている。また各段階での成

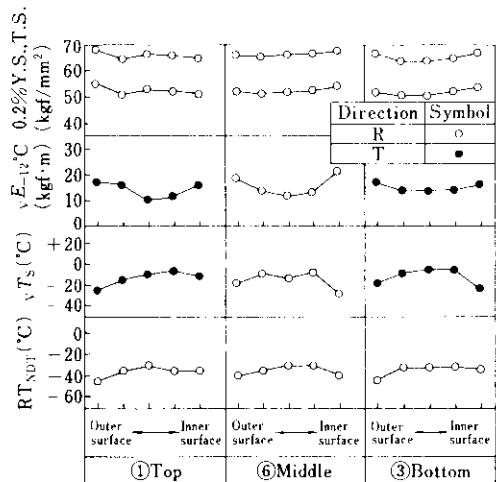
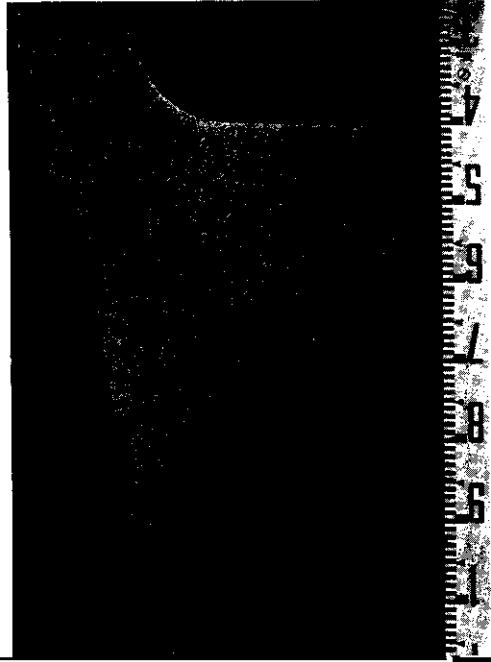
Table 3 Cooling rate from 800 to 400°C
within bottom head dome

(°C/min)

JIS G 3212による主要成分(C, Mn, P, S)の
製品分析結果を Fig. 11, 12 に示す。各部位における

Position*	dA	dB	dC	d
(1)	0.017	0.000	0.000	0.017





Sampling position in Fig. 10(b)

Fig. 14 Distribution of strength and toughness in bottom head dome

Fig. 15 に示す。常温引張強度を 62kgf/mm^2 以上

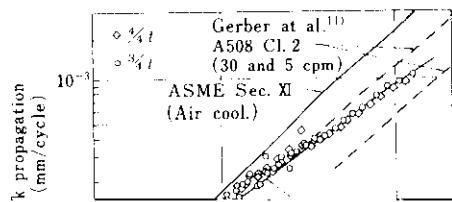
効果がみられるが円周方向分布は均一である。ボルト

mm 3

ていることが確認された。

4・6 疲労特性

常温および高温(286°C)低サイクル疲労試験結果を ASME BOILER AND PRESSURE VE



計算値より小さい成形力で容易に成形を完了する

1100MWe クラスのボトムヘッドドームの曲げ成

ことができる。つぎに成形力と板厚およびプランク径の関係を計算した。実績補正を行った計算結果を Fig. 24に示す。成形力と板厚の関係は、ほぼ比例関係にあり $P/P_0 \propto 1.02(t/t_0)$ の関係を見いだ

形も可能である。

6. まとめ

ボトムヘッドドームを試作し確性試験を行った。ボトムヘッドドームの曲げ成形は上部は一体型、下部はリング型を用いて実施した結果、変形が均一で偏肉がなくかつ成形時のスケール疵のないド

