KAWASAKI STEEL GIHO Vol.3 (1971) No.1

The Weighing Mechanism with Automatic Slide Poise

(Kaichi Segawa) (Atsushi Momose) (Takeharu Karatsu)

:

1/3000

1/10000

Synopsis:

The report introduces the weighing mechanism with unique control system developed to gain high accuracy and rapid responsiveness of the scale. The balance system is of automatic slide poise system, in which the poise is slided along the ball screw attached to balance lever with the control system. The control system is composed of differential transformer, current-frequency converter, pulse-motor, synchro-survo system, etc., and a load, on the lever is balanced with the weight attached to the balanced lever. Because of the electronic reversible counter used for detection of the value of a load, it is able to transmit digital signal of the value. The development of the mechanism has enabled us to produce accurate scale (accuracy: 1/3000 1/10000).

(c)JFE Steel Corporation, 2003

自動送錘式計量装置

The Weighing Mechanism with Automatic Slide Poise

瀬川嘉一* 百瀬 惇*
Kaichi Segawa Atsushi Momose

唐 津 建 春*
Takeharu Karatsu

The_renort	introduces	the weighing	machaniem	with un	iona contra	ol evetam	devaloped	to dain	hiah

accuracy and rapid responsiveness of the scale.

Synopsis:

The balance system is of automatic slide poise system, in which the poise is slided along the ball

計農男工場では早くから 省力化レ秤島

プリント配線部 パルスチニタ取動的欧 計県施

作業の不正防止の立場から、この方式の研究を重 作のシーケンス回路,計量値表示,印字用のリレ ニ面欧 粘層の電脳如かじむ医ははなられずしる

すで区所間の目的は達成したが、 せらに直結

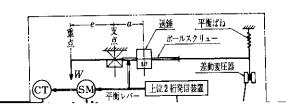
度を助して、第1次日標レトで結底 1/7 000 計量 図1に AUE-540 刑計書結署ブロック図を示す

時間 15sec 以下, 最終目標として 精度 1/10,000 計量時間 10 sec 以下として, AUE-540 型自動送 錘式計量装置の開発を行ない,製品化することに 成功した。

一般に特度で計量時間は和巴田径により

以下に装置の主要仕様を記す。





も,電圧が発生するので,この電圧が0,すなわち Wa=wa となるように,送錘の移動を自動制御し,かつaを自動的に読むようにすれば自動送錘式の計量装置となる。

DTの出力を、整流器 (ADT), V/I(電圧一電

桁は送鍾移動量と連動する発信器により、また下位2桁はパルスモータに入るパルスを遂次カウントする可逆カウンタにより、それぞれ検出する。これを数字表示管やタイプライタに接続することととした。

安定性をもっているとはいえない。したがって従来はこれを補うために、バランスのよくとれたレバーを製作し、計量に充分な時間をかけ、環境のよい場所で使用されてきたが、工業用として、ま

クによる垂直以外の力が作用する場合には、感度

大きくすればよいが、ばね定数を大きくすると、

....(1) I_0 :平衡レバーの支点まわりの慣性モーメント

 $(g \cdot cm^2)$

w:送錘重量(kg)

: 重力加速度 (980 cm/sec²)

で、平衡レバーの感度が小さくなる。したがって これを補うためには、レバー先端部の変位の検出 装置や、制御系の感度をよくする必要がある。

さらに検出装置の温度ドリフトや、レバーの変

K:平衡ばね定数 (kg/cm)

μ: ダンパの粘性減衰係数 (kg·sec/cm)

θ : 平衡 レバーの傾き角 (°)

a : 支点,送錘間の寸法 (cm)

ドリフトとして大きく影響する。

この影響を, 20°C の温度変化に対し,単位荷 重の1/2以下に押えるには、変位の検出装置とし ての DT、整流器、レバー系などについて実験に (c) オイルダンパーの粘性減衰係数は、制御系を組込んだ状態で最適にできるように、ピストンの穴を開閉することにより調整可能とした。

4.3 送錘機構

この計量装置の送錘機構に必要とする条件は,

- (a) 円滑な送錘を行なうこと
- (b) 送錘量が精度よく読み取れること であるが、この条件をみたすものとして比較的入 手の容易なボールスクリューを採用した

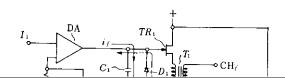
構成される。(図1参照)

5·1 I-F変換器, パルスモータ

装置の制御系の特徴は, I-F 変換器, パルスモータを組込んだことにあるといえる。

DT により検出された交流信号は整流器により 同期整流され、直流に変換される。この信号は、V-I 変換器(直流増幅器 DA)を介して I-F 変換器に与えられる。((図 4,5 参照)

ボールスクリューはリード誤差が小さく,直線性が広いので、送錘量はボールスクリューの回転数として置き替えられ、手軽に精度よく読み取ることができる。また送錘のための所要トルクが小さしので駆動場での場下降はよった。



-ド D_1 の回路へと流れ、積分用コンデンサ C_2 を充電する。

積分用コンデンサ C₂ の電位が上昇すること に より、ユニジャンクンコントランジスタ TR₂ <u>が</u> 連続応答周波数

産机心合用収数 最大静トルク

取入時下ルッ 出力トルク

駆動回路型式

10, 000 pps 3. 0 kg·cm

 $0.5 \,\mathrm{kg} \cdot \mathrm{cm} / 2,000 \,\mathrm{pps}$

PS-9F

れ, コンデンサ C_2 に充電されていた電荷は消滅する。

積分用コンデンサ C₁, C₂ の容量は一定であるから,入力電源が大きければ発生するパルスの時間間隔は短かくなり,パルス周波数は増大する。

このような I-F 変換器とパルスモータを組合わせて制御系に用いることにより、次のような特長を有する。

パルスモータは駆動力が小さいので制御要素と しての役割にとどめ、送錘のためには、シンクロ サーボ系を使用した。次に仕様を記す。

(a) シンクロ発, 受信器

メーカー

山洋電気

型式

発信器 15CX-6

受信器 15CT-6

(b) サーボモータ

